



75 millones de años de vida perdidos en un año en siniestros de tránsito en el mundo

Un estudio internacional reveló que, en 2023, las lesiones de tránsito generaron 1.340.000 muertos, a nivel mundial, y 75,3 millones de años de vida perdidos ajustados por discapacidad (AVAD), un indicador que suma los años perdidos por muerte prematura y los años vividos con discapacidad, a nivel global.



El informe, que abarcó estadísticas de 204 países desde 1990 a 2023, para analizar la evolución accidentalológica vial global, fue elaborado por una red internacional de investigadores del Instituto de Métricas y Evaluación de la Salud (IHME) de la Universidad de Washington, en Seattle, y la Universidad Nacional de Singapur.

Un problema que debieron resolver fue la falta de datos confiables, especialmente en los países de ingresos bajos y medios, como Argentina, donde el subregistro de siniestralidad es generalizado. Para ello, usaron modelos estadísticos para estimar valores faltantes.

Los países de ingresos altos redujeron la mortalidad en más del 60% desde 1990, mientras que los países de menores ingresos experimentaron poca o ninguna mejora.

Diferentes resultados entre países

Esta brecha se explica por dos factores, según los investigadores:

➤ **La falta de legislación o su aplicación en controles y sanciones de tránsito:**

La aplicación de las leyes sobre temas clave, como el uso del casco y el cinturón de seguridad, o los límites de velocidad, que previenen siniestros y muertes, siguen siendo inconsistentes en muchos países.

➤ **Problemas en la asistencia médica post siniestro:**

Una vez que ocurre un siniestro vial, muchos entornos con recursos limitados carecen de la atención de emergencia y la infraestructura (hospitalaria) necesarias para evitar que el hecho resulte mortal.





La situación en Argentina

Los análisis de Luchemos por la Vida sobre la seguridad vial en Argentina, coinciden con los hallazgos de este importante estudio.

En la mayor parte del país, los controles y sanciones de tránsito son esporádicos o inexistentes y la atención post- siniestro es dramática.

La atención de los heridos en la primera hora post siniestro, llamada “de oro”, esencial para la supervivencia de los heridos graves, se suele perder esperando la llegada de la ambulancia, que escasea en muchas partes y en muchas regiones del país son muy pocos los hospitales con instalaciones para la atención de pacientes críticos. Así, nuestro país tiene [11 veces más mortalidad en el tránsito que los países vialmente más seguros, según un estudio de Luchemos por la Vida.](#)

*A pocos años de la finalización del Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, dispuesto por ONU para la reducción de la mortalidad en el tránsito un 50%, **el problema, de acuerdo a la experiencia local, no es solo un tema de recursos económicos, es también, la decisión política de a quién, y para qué, se destinan los recursos, cuando estos llegan.***

*Lic. María Cristina Isoba
Presidente de Luchemos por la Vida*

